Zadávací podmínky PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

**„Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Božice a Hodonice“**

Datum vydání: 21.9.2022

Obsah

[Obsah 2](#_Toc115175680)

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc115175681)

[1. Specifikace předmětu díla 3](#_Toc115175682)

[1.1. Předmět zadání 3](#_Toc115175683)

[1.2. Hlavní cíle stavby 3](#_Toc115175684)

[1.3. Místo stavby 3](#_Toc115175685)

[1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení) 3](#_Toc115175686)

[2. podklady pro zpracování 4](#_Toc115175687)

[2.1. Závazné podklady pro zpracování 4](#_Toc115175688)

[2.2. Ostatní podklady pro zpracování 4](#_Toc115175689)

[3. Koordinace s jinými stavbami 4](#_Toc115175690)

[4. Požadavky na technické řešení 4](#_Toc115175691)

[4.1. Všeobecně 4](#_Toc115175692)

[4.2. Dopravní technologie 4](#_Toc115175693)

[4.3. Organizace výstavby 4](#_Toc115175694)

[4.4. Zabezpečovací zařízení 5](#_Toc115175695)

[4.5. Sdělovací zařízení 6](#_Toc115175696)

[4.6. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 7](#_Toc115175697)

[4.7. Ostatní technologická zařízení 7](#_Toc115175698)

[4.8. Inženýrské objekty 7](#_Toc115175699)

[4.9. Pozemní stavební objekty 8](#_Toc115175700)

[4.10. Životní prostředí 8](#_Toc115175701)

[5. Specifické požadavky 8](#_Toc115175702)

[6. Související dokumenty a předpisy 9](#_Toc115175703)

[7. PŘÍLOHY 9](#_Toc115175704)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

|  |  |
| --- | --- |
| ESD | Elektronický stavební deník |
| PZS ………… | Přejezdové zabezpečovací zařízení |
| ROV …………. | Rozkaz o výluce |
| SŽ | Správa železnic, státní organizace |
| SZZ ………… | Staniční zabezpečovací zařízení |
| TZZ ………… | Traťové zabezpečovací zařízení |

1. Specifikace předmětu díla
   1. Předmět zadání
      1. Předmětem zakázky je zpracování projektové dokumentace v rozsahu stupně **„Projektová dokumentace pro společné povolení - DUSP“** provozního souboru PS 02 (viz členění níže), **„Projektová dokumentace pro provádění stavby - PDPS“** provozních souborů PS 01-PS 03 a **„Realizační dokumentace stavby - RDS“** provozních souborů PS 01-PS 03 dle Směrnice SŽ č. 11/2022. Členění stavby bude stanoveno na úvodním jednání pracovní porady na zpracování projektové dokumentace.
      2. Rozpočty a Soupisy prací a dodávek musí být zpracovány dle aktuálně platného Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury. Pro práci se Sborníkem je nutné dodržet Pravidla pro použití Sborníku (dále jen Metodika) - vše je k dispozici na <http://www.sfdi.cz>.
      3. PS 01 a PS 03: Nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. přílohy č. 4 bude Dokladová část vypracovaná v rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky 146/2008 Sb.

PS 02: Součástí plnění díla bude rovněž veřejnoprávní projednání předmětné stavby z hlediska umístění stavby v území. Zhotovitel díla si pro účely uvedeného projednání obstará všechny k tomu nezbytné náležitosti vyžadované zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a případně i další podklady nebo podklady nezbytné pro úspěšné projednání záměru.

Jako výsledek uvedeného projednání je v rámci závěrečného plnění díla požadováno dodat konečné stanovisko Drážního úřadu - stavební povolení, nebo dokument stavební povolení nahrazující (souhlas s ohlášením stavby, územní rozhodnutí, územní souhlas atd.) se všemi souvisejícími doklady.

Tím však není dotčena povinnost zhotovitele doplnit v rámci předmětného řízení podklady nebo odstranit vady, pro něž by bylo zahájené řízení později přerušeno.

* + 1. Zhotovitel díla si sám zajistí všechny k tomu nezbytné podklady jako např. geotechnické průzkumy, stavebnětechnické průzkumy, geodetické podklady, mapové podklady, zoologický průzkum ve vztahu ke zvláště chráněným živočichům atd.
    2. V rámci projednání stavby je požadováno zajištění dokladu o posouzení shody s požadavky interoperability (Směrnice 2008/57/ES), nebo prohlášení, že rozsah stavby toto posouzení nevyžaduje, dle vyhlášky č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému.
    3. Poplatky za schválení situačních schémat, závěrových tabulek, tabulek přejezdů, definitivního i provizorního zabezpečovacího zařízení - instalovaného v průběhu výstavby apod., hradí zpracovatel projektové dokumentace.
    4. Správní poplatek za správní řízení hradí zpracovatel projektové dokumentace. Součástí předmětu plnění  je i zajištění smluv, nebo dokladů o právu provést stavbu, či jiných obdobných smluv ve smyslu §86 stavebního zákona a vyhl. 503/2006 Sb., a to se všemi vlastníky všech dotčených pozemků.
  1. Hlavní cíle stavby

Hlavním cílem je oprava technologií staničních zabezpečovacích zařízení – náhrada drátovodů a mechanických návěstidel, které jsou již po více jak 60-ti letech provozu značně opotřebované a často poruchové. Součástí opravy v ŽST Božice bude i náhrada přejezdového zabezpečovacího zařízení typu VÚD z roku 1971 za schválený typ u Správy železnic. Stávající technický stav se blíží hranici technických parametrů, umožňujících provozování stávajících zabezpečovacích zařízení. Nové díly těchto zařízení se již nevyrábí a nejsou ani v nabídce dodavatelů.

* 1. Místo stavby
     1. Stavba bude probíhat v jihomoravském kraji, na celostátní trati č. 323D Břeclav – Znojmo.

PS 01 „Oprava SZZ Božice“ - km 5,4 až km 8,6 trati Břeclav - Znojmo

PS 02 „Oprava PZS km 7,491“ trati Břeclav – Znojmo km 7,3 až km 8,4

PS 03 „Oprava SZZ Hodonice“ km 15,0 až km 17,200 trati Břeclav - Znojmo

* + 1. Lokalizace jednotlivých stávajících zařízení a staveb nacházejících se ve vymezeném prostoru je vždy uvedena v rámci jejich popisu stávajícího stavu (viz podkapitoly ke kapitole 4 tohoto dokumentu).
    2. Přesnější vymezení místa stavby vyplyne až ze zpracovaného návrhu technického řešení se zapracovanými připomínkami zadavatele.
  1. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)
     1. Trať 323D Břeclav - Znojmo, je jednokolejnou tratí s nezávislou trakcí. Jedná se o dráhu celostátní.
     2. Správcem dotčených traťových úseků je Oblastní ředitelství Brno.

1. podklady pro zpracování
   1. Závazné podklady pro zpracování
      1. Pro zpracování projektové dokumentace bude poskytnuta stávající provozní dokumentace zabezpečovacích zařízení.
      2. Směrnice č. 34, „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, statní organizace SŽDC“ s účinností od 1. 10.2007 ve znění změny č. 1 z 15. 2. 2012.
      3. TNŽ 34 2620 „Staniční zabezpečovací zařízení“ s účinností od 1. 7. 2002.
      4. ČSN 34 2650 ed.2 „Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení“ z března 2010.
      5. ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ z července 2020.
      6. Metodický pokyn SŽDC „Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných“ s účinností od 1.10.2019, čj.j 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14.
      7. Technické specifikace TS 2/2007-Z „Diagnostika zabezpečovacích zařízení“ - s účinností od 1. 11. 2007.
      8. ČSN EN 62305 1-4 ed.2 - soubor norem „Ochrana před bleskem“.
      9. Výnos č. 1 k TNŽ 34 2604 „Závěrové tabulky – přezkušování a schvalování“, č. j. 44 134/2009-OAE.
      10. Dopis SŽDC „Záznamová zařízení na PZS“, č. j. 3824/07-OP ze dne 1.2.2007.
   2. Ostatní podklady pro zpracování
      1. Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ.
      2. Tabulky traťových poměrů dotčeného TÚ, JŽM zájmové oblasti a výkresové dokumentace mostních objektů budou k dispozici k nahlédnutí u odborných správ OŘ Brno.
2. Koordinace s jinými stavbami

Neobsazeno.

1. Požadavky na technické řešení
   1. Všeobecně
      1. Technické řešení předmětu stavby musí být navrženo tak, aby odpovídalo požadavkům platné legislativy.
      2. V rámci návrhu technického řešení hlavního cíle opravy je nutno v nezbytném rozsahu vyřešit i vyvolané stavební úpravy dotčených objektů a provozních souborů výše neuvedených.
      3. Rozsah neuvedených, avšak nezbytných stavebních úprav, které budou vyvolány návrhem technického řešení opravy, musí být se zadavatelem projednán na výrobních poradách.
      4. Nově budovaná i doplňovaná zařízení musí konstrukčně vyhovovat stanoveným podmínkám vnějších vlivů.
   2. Dopravní technologie
      1. Typ SZZ se nemění, pouze místo mechanických návěstidel budou ovládána návěstidla světelná. Doplněním odjezdového návěstidla v Božicích se zřídí závislost tohoto návěstidla na stavu přejezdu v km 7,491.
   3. Organizace výstavby
      1. Součástí projektové dokumentace musí být i projednání a stanovení způsobu organizace výstavby.
      2. Musí být respektována Směrnice SŽDC č. 34. V případě návrhu použití dosud nezavedených zařízení či stavebních dílů, musí být součástí dodávky i vyřízení veškerých náležitostí ověřovacích provozů dle platných TNP a to jak v projektu, tak i při realizaci stavby.
   4. Zabezpečovací zařízení
      1. Popis stávajícího stavu

**Staniční zabezpečovací zařízení ŽST Božice u Znojma**

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie dle TNŽ 34 2620 s mechanickými vjezdovými návěstidly (jednoramenná) a se samostatnými mechanickými předvěstmi, které se obsluhují z malého stavědlového přístroje vzor 5007, umístěného v dopravní kanceláři. Odjezdová návěstidla nejsou zřízena.

Výhybky a výkolejky jsou stavěny ručně a osazeny výměnovými zámky, které jsou při vlakových cestách uzamknuty a výsledné klíče jsou zavěšovány na tabule k zavěšování hlavních klíčů, umístěných na výhybkářském stanovišti St.I a v DK.

Výsledné klíče Vk3/8 a HVk1/11 jsou v základním stavu v zástrčkových zámcích malého stavědlového přístroje vzor 5007 a při vjezdových vlakových cestách jsou drženy (přeložením kličky souhl. závěrníku vpravo). Při odjezdových vlakových cestách jsou zavěšovány na tabuli k zavěšování hlavních klíčů.

**Přejezd P 7118 v km 7,491 v ŽST Božice u Znojma**

V obvodu dopravny v km 7,491 se nachází přejezd P7118 s přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VÚD, kategorie PZS 1SNI. Ovládání i indikace jsou v DK na kontrolní skříňce.

PZS P 7118 má zřízenu závislost na SZZ Božice u Znojma v rozsahu:

* Měření doby pro uvolnění klíče z „EZ – S“ (pro odemknutí pákového zámku stavěcí páky vjezdového návěstidla S - vjezd od Hodonic) a od spuštění výstrahy na PZS při obsazeném přibližovacím úseku KO A. Kolejové obvody jsou jednopásové ventilové typu 2701;
* Při odjezdu ve směru do Hodonic a při posunu přes přejezd je PZS ovládáno ruční obsluhou (tlačítky umístěnými na kontrolní skříni VÚD) a krátkým KO C. Vazba na SZZ není v tomto směru zřízena - nejsou vybudována odjezdová ani seřaďovací návěstidla (SZZ 1. kategorie dle TNŽ 24 2620).

V mezistaničním úseku Hrušovany nad Jevišovkou-Šanov – Božice u Znojma a Božice u Znojma – Hodonice není vybudováno traťové zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků mezi těmito stanicemi jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním dle předpisu SŽ D1.

**Staniční zabezpečovací zařízení ŽST Hodonice**

Stanice Hodonice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 1. kategorie dle TNŽ 34 2620 s mechanickým vjezdovým návěstidlem L (jednoramenným) a se samostatnou mechanickou předvěstí PřL od ŽST Božice u Znojma, světelným vjezdovým návěstidlem S s jeho předvěstí od ŽST Znojmo a skupinovým odjezdovým návěstidlem LZ do ŽST Znojmo. Ve směru do ŽST Božice u Znojma nejsou odjezdová návěstidla zřízena.

Odjezdové skupinové návěstidlo LZ a vjezdové návěstidlo S s předvěstí PřS jsou světelná, typu AŽD 70. Jsou obsluhována ze stavědlového přístroje v dopravní kanceláři prostřednictvím osových doteků návěstních pák (ponechaných od původních mechanických návěstidel L1-4, S, PřS) s vazbami na PZS P 7123 v km 17,206.

Indikační a ovládací prvky světelných návěstidel a prvků SZZ jsou umístěny na indikační desce, která je sestavena ze dvou, bezprostředně vedle sebe osazených dílů.

Na levé dílu indikační desky je zobrazen reliéf kolejiště znojemského zhlaví, záhlaví a části traťové koleje Hodonice – Znojmo (přibližovací a vzdalovací úseky). Na pravém dílu indikační desky jsou osazeny prvky pro indikaci a obsluhu SZZ, TZZ a PZS v mezistaničním úseku Božice u Znojma – Hodonice.

Výhybky a výkolejky jsou přestavány ručně a zabezpečené výměnovými zámky. Výsledné klíče jsou zavěšovány na tabule k zavěšování hlavních klíčů, umístěných na výhybkářském stanovišti St.I, St.II a v DK.

V mezistaničním úseku Božice u Znojma - Hodonice není vybudováno traťové zabezpečovací zařízení. Jízdy vlaků mezi těmito stanicemi jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním dle předpisu SŽ D1. V úseku Hodonice – Znojmo je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie typu AHP-03.

* + 1. Požadavky na nový stav

**Staniční zabezpečovací zařízení ŽST Božice u Znojma**

V ŽST Božice u Znojma budou stávající mechanická návěstidla včetně předvěstí nahrazena světelnými návěstidly se samostatnými světelnými předvěstmi. Nově budou zřízena skupinová odjezdová návěstidla.

V SZZ dopravny Božice u Znojma budou v obvodech příslušných návěstidel zřízeny vazby na PZS v souladu s TNŽ 34 2620 a ČSN 34 2650 ed. 2.

Indikační a ovládací prvky světelných návěstidel budou umístěny na nové kolejové desce situované v DK ŽST Božice u Znojma.

Vnitřní výstroj světelných návěstidel SZZ bude umístěna v novém reléovém domku společném i pro technologii PZS km 7,491.

Napájení technologie SZZ - světelných návěstidel v dopravně Božice u Znojma bude z veřejné elektrorozvodné sítě 3-fázovou přípojkou. V případě výpadku základního napájení dojde automaticky k přepnutí na nouzové napájení (z akumulátorových baterií s měniči DC/AC) po dobu minimálně 5 hodin.

Při dlouhodobém výpadku síťového napájení bude SZZ možno napájet z pojízdného dieselagregátu.

Kabelizace ke světelným návěstidlům bude vybudovaná nová v rozsahu potřebném pro nové prvky v kolejišti. V hlavní kabelové trase budou připoloženy trubky HDPE. Při pokládce kabelizace budou veškeré spojky, místa odbočení a rezervy na kabelech označeny RFID markery.

Nasazení provizorního ZZ se po dobu opravy SZZ Božice u Znojma se nepředpokládá - bude využito stávající mechanické SZZ.

V rámci opravy budou zlikvidovány venkovní prvky, jako jsou návěstidla, drátovody, drátovodné sloupky a zasypány žlaby po drátovodech

**Přejezd P 7118 v km 7,491 v ŽST Božice u Znojma**

Přejezdové zařízení typu VÚD bude nahrazeno novým zařízením reléového typu v souladu s rozhodnutím Drážního úřadu o změně a způsobu zabezpečení přejezdu. Ovládání přejezdu bude automatické pomocí počítačů náprav se směrovými výstupy a vazbou na návěstidla kryjící přejezd. Indikace a dálkové ovládání bude v dopravní kanceláři ŽST Božice u Znojma na indikační desce.

Výstroj PZS bude umístěna v reléovém domku u přejezdu společně s výstrojí světelných návěstidel.

Pro venkovní prvky bude pro kabely využita společná kabelová trasa s návěstidly.

Výstražníky budou s LED technologií.

Napájení bude společné se SZZ.

V kolejišti budou zrušeny izolované styky.

**Staniční zabezpečovací zařízení ŽST Hodonice**

V ŽST Hodonice budou stávající mechanická návěstidla nahrazena světelnými návěstidly. Nově bude zřízeno skupinové odjezdové návěstidlo směr Božice u Znojma.

Indikační prvky světelných návěstidel budou umístěny na kolejové desce v DK ŽST Hodonice.

Vnitřní výstroj nových světelných návěstidel bude umístěna ve stávajícím reléovém domku s výstrojí pro návěstidla na znojemském zhlaví.

Napájení technologie SZZ - světelných návěstidel bude z veřejné elektrorozvodné sítě. V případě výpadku základního napájení dojde automaticky k přepnutí na nouzové napájení (z akumulátorových baterií s měniči DC/AC) po dobu minimálně 5 hodin. Bude přepočítána spotřeba zařízení a případně zvýšena kapacita stávající baterie (a dobíječe).

Při dlouhodobém výpadku síťového napájení bude SZZ možno napájet z pojízdného dieselagregátu.

Kabelizace ke světelným návěstidlům bude vybudovaná nová v rozsahu potřebném pro nové prvky v kolejišti. V hlavní kabelové trase budou připoloženy trubky HDPE. Při pokládce kabelizace budou veškeré spojky, místa odbočení a rezervy na kabelech označeny RFID markery.

Nasazení provizorního ZZ se po dobu opravy SZZ Hodonice se nepředpokládá - bude využito stávající mechanické SZZ.

V rámci opravy budou zlikvidovány venkovní prvky, jako jsou návěstidla, napínače, drátovody, drátovodné sloupky a zasypány žlaby po drátovodech.

* 1. Sdělovací zařízení
     1. Popis stávajícího stavu

V současné době v obou stanicích nejsou u mechanických vjezdových návěstidel telefonní objekty. Telefon je pouze u přejezdu v km 7,491.

* + 1. Požadavky na nový stav

U přejezdu v km 7,491 bude zřízen telefon ve sdružené přístrojové skříni. Telefony u vjezdových návěstidel zřizovány nebudou z důvodu pokrytí oblasti signálem TRS.

* 1. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. Popis stávajícího stavu

ŽST Božice u Znojma - výpravní budova je v současné době napojena na elektrickou energii dvěma přípojkami NN z rozvodu distributora EGD. Přípojka NN je zaústěna do HDS na sloupu, ze které je napojen rozvaděč RE na fasádě VB, kde je fakturační měření odběru elektrické energie. Druhá přípojka vede ze sloupu EGD do HDS na fasádě VB a slouží pro napojení bytů v 1. n.p. Z RE je napojen rozvaděč RH v DK. Z RH jsou napojená podružná měření ostatních odběratelů včetně všech jištění vývodů. Z jednotlivých polí rozvaděče jsou napájeny vývody pro ZZ, PZS R2, Telematika, osvětlení a venkovní rozvody, vnitřní instalaci a také pro CPS, skladiště ČD a.s. RSM atd. Stávající napájení, osvětlení, kabelové rozvody a ostatní zařízení ve správě SEE Brno jsou již dávno za hranicí životnosti.

ŽST Hodonice - výpravní budova je v současné době napojena na elektrickou energii kabelovou přípojkou NN z rozvodu distributora EGD. Přípojka NN je zaústěna do HDS kabelového pilíře (skříň SS 300), ze které je napojen rozvaděč (pilíř) RE vedle pilíře EGD, kde je fakturační měření odběru elektrické energie. Z HDV je samostatně napojen elektroměrový rozvaděč pro byty. Z RE je napojena samostatně VB DK do  RH. Z RH jsou napojená podružná měření ostatních odběratelů včetně všech jištění vývodů. Z jednotlivých polí rozvaděče jsou napájeny vývody pro ZZ, 2xPZS, Telematika, osvětlení a venkovní rozvody, vnitřní instalaci a také pro CPS, atd. Vnitřní instalace budovy je po rekonstrukci, která proběhla v roce 2020. Vývody z KS 4 a to, rozvody osvětlení, kabelové rozvody napájení a ostatní zařízení ve správě SEE Brno jsou již dávno za hranicí životnosti.

* + 1. Požadavky na nový stav

ŽST Božice – pro potřeby SZZ a PZS bude potřeba zajistit nové napájení z výpravní budovy do reléového domku o přejezdu. Rozvaděč ve výpravní budově bude upraven pro napájení reléového domku 3-fázovou přípojkou. Oddělovací transformátor bude součástí reléového domku.

ŽST Hodonice – opravná práce si nevyžádají úpravu napájení.

* 1. Ostatní technologická zařízení

Neobsazeno

* 1. Inženýrské objekty

Železniční svršek a spodek

* + - 1. Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

* + - 1. Požadavky na nový stav

V ŽST Božice budou zrušeny izolované styky od kolejových obvodů PZS.

Nástupiště

Neobsazeno

Železniční přejezdy

* + - 1. Popis stávajícího stavu

Neobsazeno

* + - 1. Požadavky na nový stav

Neobsazeno

* + 1. **Mosty, propustky, zdi** 
       1. Popis stávajícího stavu

V ŽST Božice a okolí se nachází 2 železniční propustky (ev. km 5,956 a km 7,496). V ŽST Hodonice a okolí pak 2 železniční mosty (ev. km 15,995 a km 16,410).

* + - 1. Požadavky na nový stav

Případná kabelová vedení přednostně vést mimo mosty a propustky. Pokud toto nebude možné, bude třeba návrh projednat se SMT Brno.

Prvky stávajících drátovodů budou z mostních objektů odstraněny včetně podpůrných (konzoly, sloupky) a kotevních (šrouby, základy) prvků. V místech “demontáží“ budou mostní objekty řádně zapraveny, sanovány.

Jiné zásahy do mostních objektů nejsou předpokládány.

Ostatní inženýrské objekty

Neobsazeno

Potrubní vedení

Neobsazeno

Železniční tunely

Neobsazeno

Pozemní komunikace

Neobsazeno

Kabelovody, kolektory

Neobsazeno

Protihlukové objekty

Neobsazeno

* 1. Pozemní stavební objekty
     1. Objekty pro umístění technologie

ŽST Božice – výstroj staničního i přejezdového zabezpečovacího zařízení bude umístěna ve společném reléovém domku u přejezdu v km 7,491.

ŽST Hodonice – výstroj světelných návěstidel je předpokládána ve stávajícím reléovém domku v km 17,200 (s výstrojí pro návěstidla směr Znojmo).

* 1. Životní prostředí
     1. Vliv na životní prostředí se soustřeďuje především na hluk během výstavby a případnou prašnost. Po dokončení stavby bude okolní terén uveden do původní podoby. Následný provoz nebude mít negativní vliv na životní prostředí.
     2. S případným vzniklým odpadem bude nakládáno zejména dle Zákona č. 185/2001 Sb. a prováděcích předpisech k zákonu o odpadech.

1. Specifické požadavky
   * 1. Součástí díla je i zajištění činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy, včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
     2. V nákladech opravy musí být zohledněna úplná demontáž a likvidace nepoužitelných zařízení, včetně dalších souvisejících výkonů nutných pro zabezpečení provozuschopnosti dráhy a ostatní součinnosti odborných správ (vytýčení, dozor, součinnost při provádění apod.).
     3. V nákladech stavby musí být zohledněny náklady na projednání případných uzavírek pozemních komunikací, vč. nákladů na jejich realizaci – osazení a snesení dopravního značení apod.
     4. Součástí PD a dodávky opravy musí být i geodetická činnost (zaměření a geodetická dokumentace stavby) a dodání kompletní opravené dokumentace UTZ dle skutečného provedení, včetně všech dokumentů nutných pro provozování zařízení UTZ, protokoly UTZ, PZ UTZ, RZ a ostatní dle vyhl.100/95 Sb. a Zákona č. 266/1994 v platném znění.
     5. U stavebních objektů, které v rámci navrženého řešení nebudou sloužit potřebám dráhy, má být na základě požadavků odborných správ v maximální možné míře prověřena možnost, zda mohou být v rámci opravy bez náhrady zrušeny, nebo zda je lze majetkově převést na jejich skutečné uživatele a případně toto ošetřit s uvedenými uživateli smluvně (jedná se o např. o prahové vpusti apod.).
     6. Součástí návrhu musí být rovněž umístění a rozsah zařízení staveniště, včetně likvidace odpadů.
     7. Součástí díla musí být vykalkulované náklady stavby zpracovány dle aktuálně platného Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury.
     8. Rozsah neuvedených, avšak nezbytných stavebních úprav, které budou vyvolány návrhem technického řešení hlavních cílů stavby, musí být se zadavatelem konzultován.
2. Související dokumenty a předpisy
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
     2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace**

Centrum telematiky a diagnostiky**,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz),

www: [http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz/) nebo [www. www.spravazeleznic.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

1. PŘÍLOHY